

CRITERES PRINCIPAUX CHOIX VAE*

* nous conseillons vivement un essai en magasin de la part de l'utilisateur, le besoin d'assistance étant différent d'une personne à l'autre

	A partir de	Autonomie De la batterie	Durée de vie batterie	Type de batterie batterie	Coût batterie	Capteur	Usage	Synthèse	Remarques
Moteur avant	1 299,00 €	50>70 km	500 cycles	intégrée au cadre ou sur porte-bagage	350,00 €	de mouvement	Ville, pistes cyclables et chemins réguliers	traction du vélo, vigilance sur terrains instables tels que mouillés, gravillonnés ou ensablés Léger bruit de moteur Avantage : souvent équipé d'un système de vitesses intégré dans le moyeu AR (3 à 7v)	un seul modèle disponible EXS Crébillon, pas disponible actuellement, pas dans l'offre
Moteur arrière	600,00 €	30-50 km ou 50-70	500 cycles	intégrée au cadre ou sur porte-bagage	350,00 €	de mouvement	VILLE-VTC-VTT	Poussée du vélo, apprécié par nos testeurs, bien adapté pour les utilisateurs souhaitant une assistance plus soutenue, prendre un modèle équipée d'une fourche suspendue si usage mixte dont chemins	une batterie intégrée permet un meilleur équilibre du vélo et côté esthétique ++
Pédalier Amplificateur	1000 > 2000	50-120 km	500 à 1000 cycles selon marque	sur le cadre position centrale ou intégrée ou sur porte-bagage	350 à 450	de force*	VILLE-VTC-VTT	+ de sensation de pédaler, démultiplie l'effort Bien adapté à un usage sportif Meilleure durée de vie, revient moins cher à long terme malgré un investissement initial plus important	Plus autonome, + équilibré/poids et + pratique en cas de crevaison

* notion de couple moteur (50 à 100 Nm) selon type de vélo à prendre en compte surtout si usage sportif et/ou dans un contexte où il y a du relief +++

Préférer un cadre bas pour la VILLE et faciliter l'enjambement et plutôt "trapèze" pour VTC et VTT (+ rigide et de fait meilleur équilibre dans les chemins)

Placer la batterie à température ambiante et au sec (éviter absolument les variations de température => stockage entre 10 et 25°C)

Utiliser/recharger le vélo au moins tous les 2 mois pour maintenir la batterie en état.

Lien avec autres infos : en bas de page

[Choisir son vélo - Vélo Direct Usine \(velodirectusine.com\)](#)